

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Республики Крым

«Керченский технологический техникум»

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор ООО
Специализированное АТП-437

Козорез Ю.И.

«___» _____ 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ РК «КТТ»

И.Н. Лапина

«24» _____ 2024 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

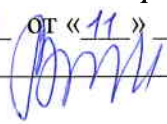
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

2024 г.

Рабочая программа производственной практики ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г. № 1568 (в действующей редакции), входящей в укрупненную группу профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта и рабочей программы воспитания ГБПОУ РК «Керченский технологический техникум»

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Крым «Керченский технологический техникум»

Разработчики: Колоскова Н.Г. преподаватель специальных дисциплин первой категории.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании
ЦМК Технологического профиля
Протокол № 9 от «11» 04 2024 г.
Председатель  Возникевич Н.В..

Программа рекомендована к утверждению на заседании
Методического совета ГБП ОУ РК «КТТ»
Протокол № 5 от «24» 04 2024 г.
Председатель МС  Савченко Э.А..

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	3
2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.	13
4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.	14
5.ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ	17

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Рабочая программа **ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ** профессионального модуля **ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств** – является частью основной программы подготовки квалифицированных рабочих по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, входящей в укрупненную группу профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта и рабочей программы воспитания ГБПОУ РК «Керченский технологический техникум»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения производственной практики:

В результате прохождения производственной практики по виду профессиональной деятельности обучающийся должен освоить основной вид профессиональной деятельности:

Соответствие профессиональных модулей видам деятельности:

Основной вид деятельности	Требования к знаниям, умениям, практическому опыту
1.Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	знать: устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного двигателя; методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей; показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов; основные положения действующей нормативной документации технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей. уметь: осуществлять технический контроль автотранспорта; выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя; выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач. иметь практический опыт в: проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей; разборке и сборке автомобильных двигателей; осуществлении технического обслуживания и ремонта

	автомобильных двигателей
2. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	знать: классификацию, основные характеристики и технические параметры элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля; методы и технологии технического обслуживания и ремонта элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля; базовые схемы включения элементов электрооборудования; свойства, показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов. уметь: выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач. иметь практический опыт в: проведении технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей; осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей.
3. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	знать: классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей; методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей. Уметь: осуществлять технический контроль шасси автомобилей; выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей; разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств. иметь практический опыт в: проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;

	осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.
4. Проведение кузовного ремонта	знать: классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильных кузовов; правила оформления технической и отчетной документации; методы оценки и контроля качества ремонта автомобильных кузовов. уметь: выбирать методы и технологии кузовного ремонта; разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта; выполнять работы по кузовному ремонту. иметь практический опыт в: проведении ремонта и окраски кузовов.
5. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	знать: основы организации деятельности предприятия и управление им; законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность; положения действующей системы менеджмента качества; методы нормирования и формы оплаты труда; основы управленческого учета и бережливого производства; основные технико-экономические показатели производственной деятельности; порядок разработки и оформления технической документации; правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа. Уметь: планировать и осуществлять руководство работой производственного участка; обеспечивать рациональную расстановку рабочих; контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ; анализировать результаты производственной деятельности участка; обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

	иметь практический опыт в: планировании и организации работ производственного поста, участка; проверке качества выполняемых работ; оценке экономической эффективности производственной деятельности; обеспечении безопасности труда на производственном участке.
6. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств	знать: конструктивные особенности автомобилей; особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей; типовые схемные решения по модернизации транспортных средств; особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств; перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства; требования безопасного использования оборудования; особенности эксплуатации однотипного оборудования; правила ввода в эксплуатацию технического оборудования. уметь: проводить контроль технического состояния транспортного средства; составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств; определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств; производить сравнительную оценку технологического оборудования; организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании. иметь практический опыт в: сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств; проведении модернизации и тюнинга транспортных средств; расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств; проведении испытаний производственного оборудования; общении с представителями торговых организаций.

1.2.1 Перечень общих компетенций

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

(в редакции Приказа Минпросвещения России от 17.12.2020 № 747)

ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

1.2.2 Перечень профессиональных компетенций.

Выпускник, освоивший программу СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам деятельности:

3.4.1. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей:

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

3.4.2. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

3.4.3. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

3.4.4. Проведение кузовного ремонта:

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

3.4.5. Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

3.4.6. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

3.5. Минимальные требования к результатам освоения основных видов деятельности образовательной программы представлены в приложении № 2 к настоящему ФГОС СПО.

3.6. Образовательная организация самостоятельно планирует результаты обучения по отдельным дисциплинам, модулям и практикам, которые должны быть соотнесены с требуемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников). Совокупность запланированных результатов обучения должна обеспечивать выпускнику освоение всех ОК и ПК, установленных настоящим ФГОС СПО.

1.3 Личностные результаты освоения программы воспитания техникума

ЛР-1	. Повышение мотивации обучающегося к профессиональной деятельности, сформированность у обучающегося компетенций и личностных результатов обучения, предусмотренных ФГОС, получение обучающимся квалификации по результатам освоения образовательной программы СПО;
ЛР-2	Способность выпускника самостоятельно реализовать свой потенциал в профессиональной деятельности.
ЛР-3	Готовность выпускника к продолжению образования, к социальной и профессиональной мобильности в условиях современного общества.

1.4. Количество часов, отводимое на освоение производственной практики всего – 360 часов

2. Тематический план и содержание производственной практики.

2.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание (виды работ)	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
ПМ. 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.		360	
Раздел 1 МДК. 01.01 Устройство автомобилей.			
Тема 1.1	Содержание учебного материала		
1	Тема 2.1. Вводное занятие. Наружная очистка и мойка машин.	7	ПК 1.1- 1.3
2	Тема 2.2. ТО и ТР автомобилей.	7	ПК 1.1- 1.3
3	Тема 2.3. Подготовка автомобиля к ТО и ремонту. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно – сборочных работ.	7	ПК 1.1- 1.3
4	Тема 2.4. Ежедневное техническое обслуживание легковых и грузовых автомобилей	7	
5	Тема 2.5. Техническое обслуживание легковых автомобилей.	7	

6	Тема 2.6. Техническое обслуживание грузовых автомобилей	7	
7	Тема 2.7. Сезонное техническое обслуживание (СО) легковых и грузовых автомобилей	7	
8	Тема 2.8. Техническое обслуживание двигателя (ДВС). Кривошипно – шатунного механизма и ЦПГ.	14	
9	Тема 2.9. Ремонт двигателя. Ремонт кривошипно – шатунного механизма и ЦПГ.	14	
10	2.10. Техническое обслуживание и ремонт механизмов газораспределения.	7	
11	Тема 2.11. Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения.	14	
12	Тема 2.12. Техническое обслуживание и ремонт смазочной системы	14	
13	Тема 2.13. Техническое обслуживание и ремонт механизмов газораспределения	14	
14	Тема 2.14. Техническое обслуживание и ремонт системы питания бензинового двигателя.	14	
15	Тема 2.15. Техническое обслуживание и ремонт системы питания дизельного двигателя	14	
16	Тема 2.16. Выявление основных дефектов топливного насоса, насоса – форсунок, форсунок дизельного двигателя. Регулировка и испытание	14	
17	Тема 2.17. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторных батарей.	7	
18	Тема 2.18. Техническое обслуживание и ремонт генератора и стартера	14	
19	Тема 2.19. Техническое обслуживание и ремонт контактной, контактно-транзисторной и бесконтактной систем зажигания	14	
20	Тема 2.20. Сборка и испытание двигателей	14	
21	Тема 2.21. Техническое обслуживание и ремонт сцепления.	14	

22	Тема 2.22. Техническое обслуживание и ремонт коробки передач и раздаточной коробки	14	
23	Тема 2.23. Техническое обслуживание и ремонт карданной передачи и ШРУС.	14	
24	Тема 2.24. Техническое обслуживание и ремонт передних и задних мостов.	14	
25	Тема 2.25. Техническое обслуживание и ремонт ходовой части.	14	
26	Тема 2.26. Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы	14	
27	системы Тема 2.27. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления.	14	
28	Тема 2.28. Техническое обслуживание и ремонт кузова и кабины	7	
29	Тема 2.29. Проверка и ремонт дополнительного оборудования: лобового стекла, отопительных и вентиляционных систем, воздушного фильтра	14	
30	Тема 2.30. Поставка на хранение автомобильного транспорта.	14	
	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2	
	Всего	360	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация программы профессионального модуля предполагает прохождение производственной практики на базовых предприятиях в соответствии с заключенными договорами и требует наличия оборудования, инструментов, расходных материалов, обеспечивающих выполнение всех видов работ, определенных содержанием ФГОС СПО.

3.2. Общие требования к организации производственной практике.

Занятия производственной практики проводятся на основании учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных дисциплин и модулей, программы учебной и производственной практик, методического материала, обеспечивающего реализацию соответствующей образовательной технологии и других материалов, обеспечивающих воспитание и качество подготовки обучающихся.

4. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, выполнения обучающимися индивидуальных заданий и тестирования.

Результаты обучения (освоенные умения и знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ВПД 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей. иметь практический опыт в: проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей; разборке и сборке автомобильных двигателей; осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей. уметь: осуществлять технический контроль автотранспорта; выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя; выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач. знать: устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного двигателя; методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей; показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов; основные положения действующей нормативной документации технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей.	Отчет по производственной практике. Наличие производственной характеристики с места прохождения практики Защита результатов производственной практики
ВПД 2. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей иметь практический опыт в: проведении технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей; осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей. уметь: выбирать	Отчет по производственной практике. Наличие производственной характеристики с места прохождения практики Защита результатов производственной практики

методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач. знать: классификацию, основные характеристики и технические параметры элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля; методы и технологии технического обслуживания и ремонта элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля; базовые схемы включения элементов электрооборудования; свойства, показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов.	
ВПД 3. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей иметь практический опыт в: – проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей; – осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств. уметь: – осуществлять технический контроль шасси автомобилей; – выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей; – разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств. знать: – классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей; – методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей.	Отчет по производственной практике. Наличие производственной характеристики с места прохождения практики Защита результатов производственной практики
ВПД 4. Проведение кузовного ремонта иметь практический опыт в: – проведении ремонта и окраски кузовов. уметь: – выбирать методы и технологии кузовного ремонта; – разрабатывать и	Отчет по производственной практике. Наличие производственной характеристики с места прохождения практики Защита результатов производственной практик

осуществлять технологический процесс кузовного ремонта; – выполнять работы по кузовному ремонту. знать: – классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильных кузовов; – правила оформления технической и отчетной документации; – методы оценки и контроля качества ремонта автомобильных кузовов.	
--	--

Лист дополнений и изменений к рабочей программе по

ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

на 2024- 2025 учебный год

Дополнения и изменения к рабочей программе на 2024- 2025 учебный год по учебной дисциплине
ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

В рабочую программу внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в рабочей программе рассмотрены и согласованы на заседании
цикловой методической комиссии _____

« _____ » _____ 20 _____ г. (протокол № _____).

Председатель цикловой методической комиссии _____ Возникевич Н.В.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 468811232729010145642545975927204539216488993145

Владелец Лапина Наталья Николаевна

Действителен с 05.02.2025 по 05.02.2026