

СОГЛАСОВАНО:
Начальник ОГИБДД
УМВД России по городу
Керчи

« _____ » _____ 2025 г.
А.В.Леоник



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГБПОУ РК
«Керченский
технологический техникум
имени В.Н.Толстова»

« _____ » _____ 2025 г.
Н.Н.Лапина



ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
«КЕРЧЕНСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ТЕХНИКУМ имени В.Н.Толстова»

2025 г.

Содержание:

I. Общие сведения.

II. План-схема образовательного учреждения:

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и обучающихся, воспитанников

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, спортивно-оздоровительному комплексу

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

III. Общие рекомендации пути движения транспортных средств и обучающихся при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Крым «Керченский технологический техникум имени В.Н.Толстова».

I. Общие сведения

Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Крым «Керченский технологический техникум имени В.Н.Толстова»

Паспорт дорожной безопасности Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Крым «Керченский технологический техникум имени В.Н.Толстова» является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии данного учебного заведения требованиям дорожной безопасности и устанавливаются требования, подтверждающие готовность образовательного учреждения обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите обучающихся, сотрудников, связанных с дорожно-транспортным происшествием.

Разработка паспорта дорожной безопасности осуществляется Администрацией г.Керчи Республики Крым, с учетом настоящих требований и предложений органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения г.Керчи. Администрация образовательного учреждения организует процедуру согласования паспорта дорожной безопасности с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения г.Керчи и Министерством образования, науки и молодежи Республики Крым, затем утверждает его.

Юридический адрес: 298313, Республика Крым, г.Керчь, ул.Орджоникидзе, д.2

Фактический адрес: 298313, Республика Крым, г.Керчь, ул.Орджоникидзе, д.2

Руководитель образовательного учреждения:

Директор: Лапина Наталья Николаевна, 3-44-28, + 79788588277

Заместитель директора по УПР: Гижко Алла Сергеевна, 3-46-49, +79780012973

Заместитель директора по УВР: Неволина Любовь Леонидовна, 3-46-48, +79785720952

Ответственные работники:

За мероприятия по профилактике детского травматизма:

Заместитель директора по УВР – Неволina Любовь Леонидовна, 3-46-48,
+79785720952

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание уличной дорожной сети (УДС):

Начальник УЖКХ – Поливанов Сергей Леонидович, (36561) 6-70-48

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД):

Директор муниципального унитарного предприятия муниципального образования городской округ Керчь "Керченский комбинат благоустройства" – Гусев Игорь Сергеевич, 8 (978) 078-80-85, 8 (978) 861-20-48

Количество обучающихся: 573

Наличие уголка по БДД: кабинет Охраны труда, фойе техникума

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в образовательном учреждении: нет

Время занятий в образовательном учреждении:

1-вая смена: 8:00 -15:30 (период)

внеклассные занятия: 15:30 – 20:00 (период)

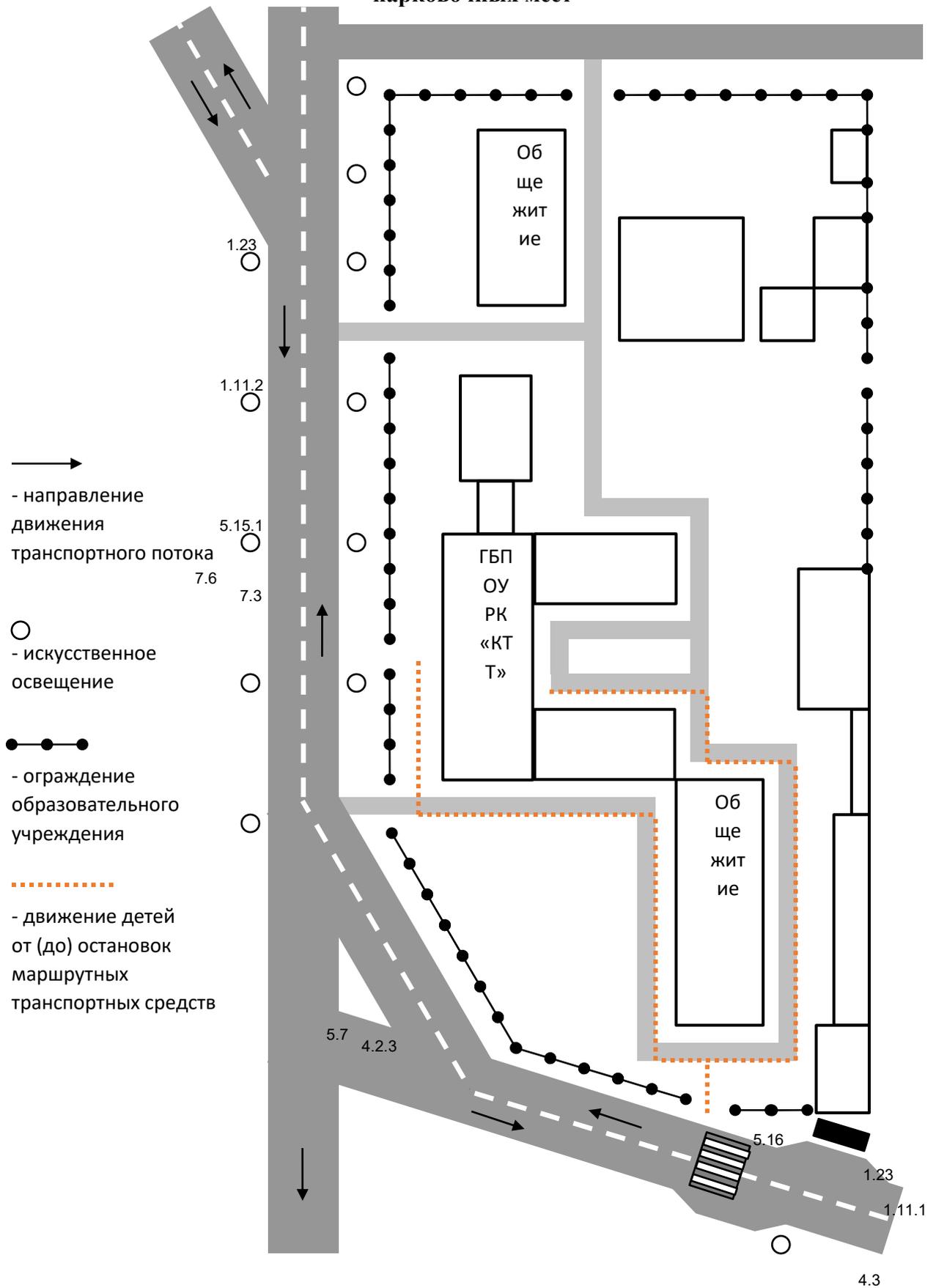
Телефоны оперативных служб:

МЧС – 101, 3-60-01, 2-13-79

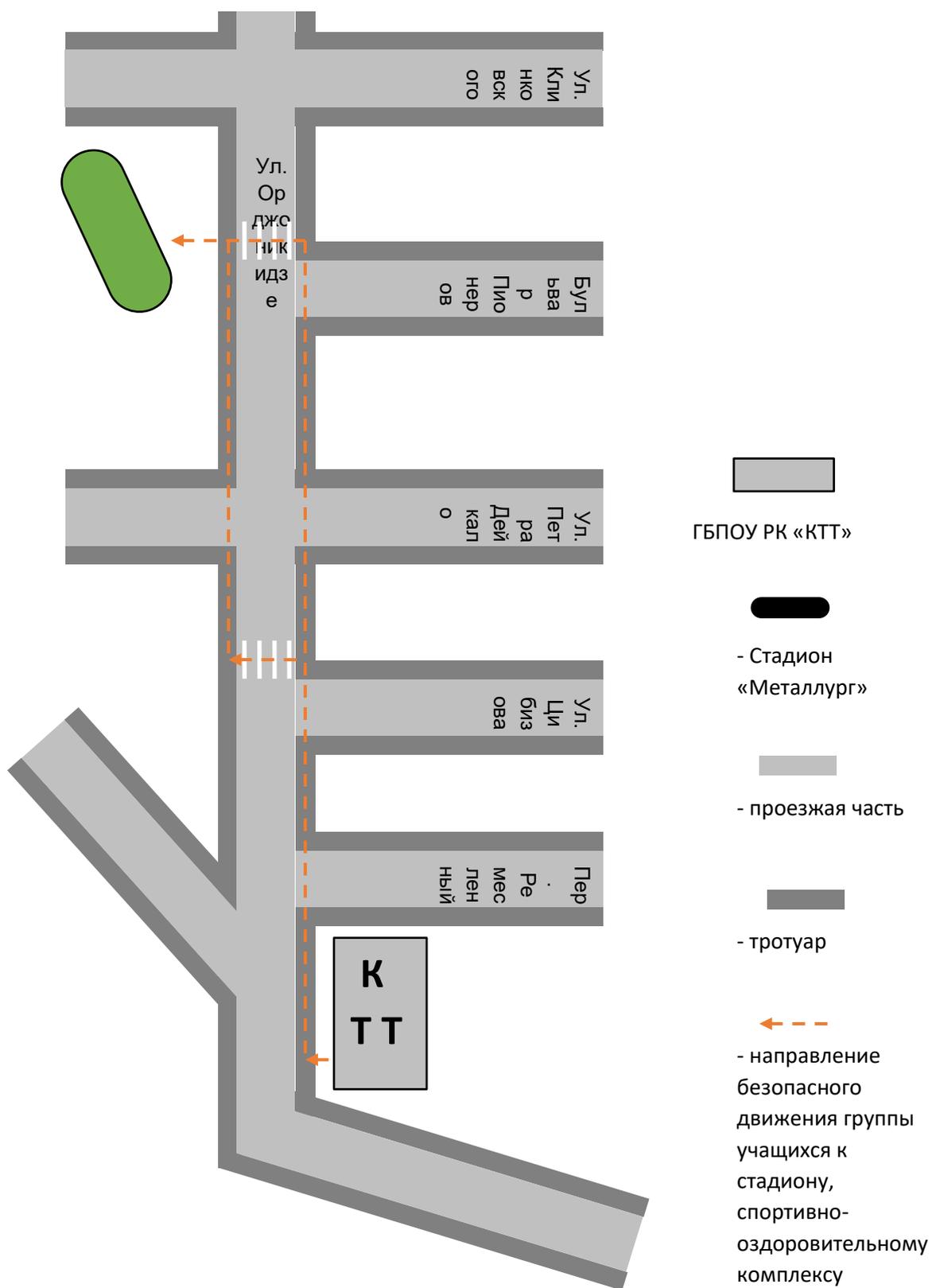
Полиция – 102, 3-60-02

Скорая помощь – 103, 3-60-03

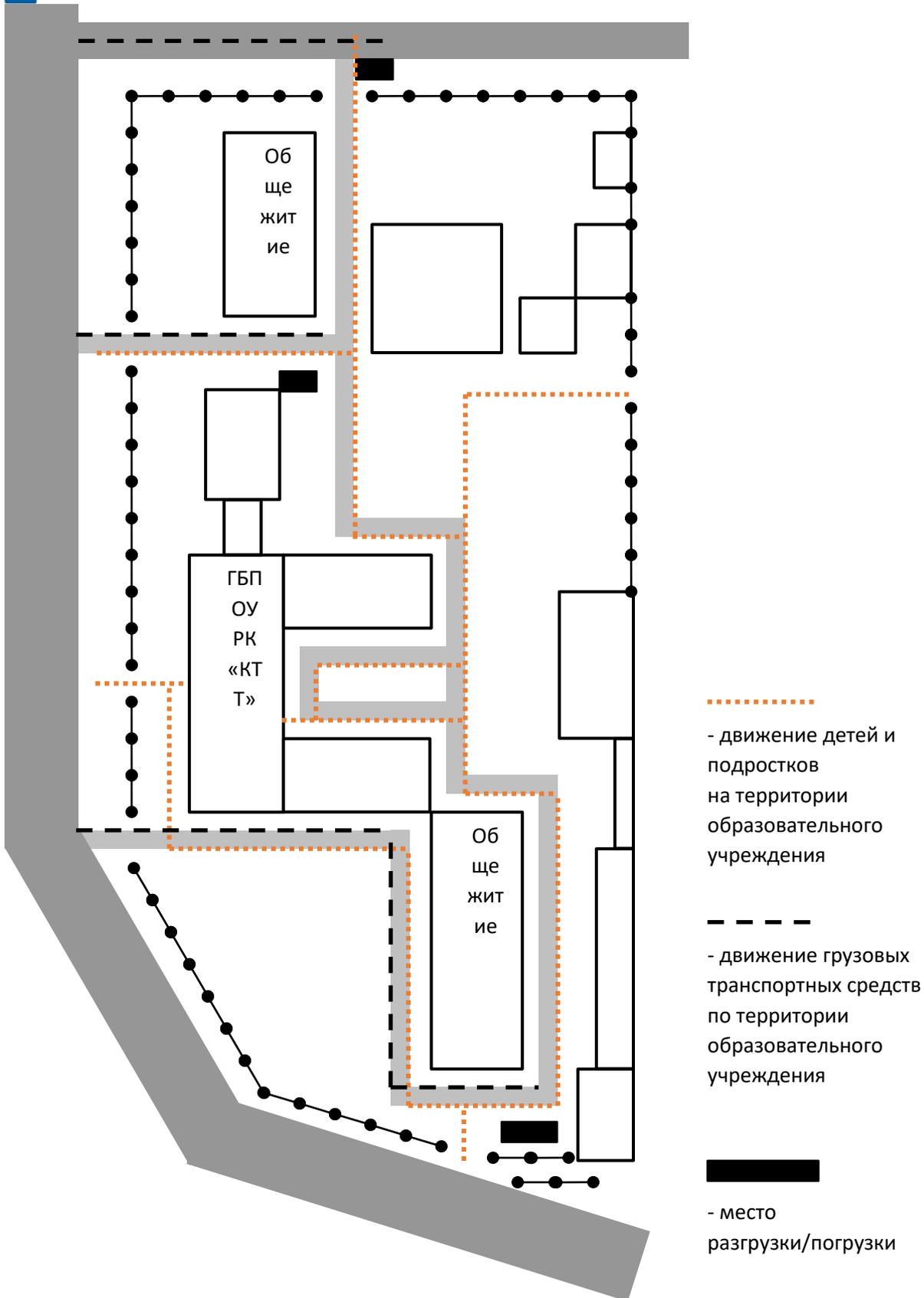
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, спортивно-оздоровительному комплексу



4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



III. Общие рекомендации пути движения транспортных средств и обучающихся при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Крым «Керченский технологический техникум имени В.Н.Толстова»

Администрация ГБПОУ РК «Керченский технологический техникум имени В.Н.Толстова» при проведении дорожных ремонтно-строительных работ должна заранее быть уведомлена о ремонтных работах вблизи образовательного учреждения:

1. Указывается место, где будут проходить дорожные ремонтно-строительные работы;
2. Обустройство дорожными знаками и ограждениями данного места;
3. Технические средства организации дорожного движения;
4. Безопасный маршрут движения обучающихся к ГБПОУ РК «Керченский технологический техникум имени В.Н.Толстова» с учетом изменения маршрута движения по тротуару.

Информация об обеспечении безопасности перевозок студентов специальным транспортным средством (автобусом).

В Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Республики Крым «Керченский технологический техникум имени В.Н.Толстова» отсутствует специальное транспортное средство для осуществления подвоза студентов к образовательному учреждению.

Для перевозки студентов договоров со сторонними организациями, осуществляющими перевозку на пассажирском транспорте не составлялось.

Подвоз студентов и сотрудников осуществляется общественным и частным транспортом.

Дополнения к паспорту

Приложение 1

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
«КЕРЧЕНСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»
(ГБПОУ РК «КТТ им.В.Н.Толстова»)

п р и к а з

"28" ИЮЛЯ 2025 г.

№ 351

г. Керчь

Об организации работы по
предупреждению детского
дорожного травматизма в
2024/2025 учебном году

В целях воспитания у обучающихся Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Крым «Керченский технологический техникум им. В.Н.Толстова» навыков безопасного поведения на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, недопущения фактов дорожно-транспортных происшествий среди студентов в 2024-2025 учебном году в соответствии с требованиями по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

приказываю:

○ Назначить Неволину Любовь Леонидовну, заместителя директора по УВР ответственной за разработку Паспорта дорожной безопасности

Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Крым «Керченский технологический техникум им. В.Н.Толстова», постоянное взаимодействие с Госавтоинспекцией ОМВД России по городу Керчи.

○ Общее руководство и контроль над планированием, организацией и проведением мероприятий по профилактике детского транспортного травматизма с обучающимися возложить на заместителя директора по воспитательной работе Неволину Любовь Леонидовну.

○ Заместителю директора по воспитательной работе Неволinou Любoви Леонидовне:

● спланировать работу по предупреждению детского транспортного травматизма на 2024/2025 учебный год в плане воспитательной работы образовательного учреждения и организовать планирование такой работы кураторами групп.

■ привлекать к проведению мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма работников Госавтоинспекции ОМВД России по городу Керчи, родительский совет, а также шефствующие предприятия и организации (социальных партнеров).

■ в течение учебного года в рамках мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма организовать проведение:

● семинаров с кураторами групп;

● инструктажей по безопасности дорожного движения;

● тематических конкурсов, соревнований, игр, викторин с обучающимися;

● заслушивания классных кураторов групп на заседаниях педагогического совета о проведенной работе, внедрении передовых методик проведения мероприятий.

■ в сентябре 2025 г. спланировать и организовать проведение «Недели безопасности дорожного движения».

○ Назначить инструктором по безопасности движения – специалиста по охране труда, Балынскую Ирину Александровну, которой:

■ дооборудовать в образовательном учреждении уголок безопасности движения – информационный стенд.

■ оказывать методическую помощь классным руководителям в проведении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

■ перед проведением мероприятий, связанных с выходом обучающихся за пределы территории образовательного учреждения, проводить инструктажи ответственных за проведение мероприятий о безопасности и правилах дорожного движения.

○ Ответственность за проведение мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма с обучающимися каждой группы возложить на кураторов групп, которым:

- спланировать работу по предупреждению детского транспортного травматизма на 2024-2025 учебный год;

- оборудовать в закрепленных кабинетах уголки по безопасности дорожного движения;

- еженедельно на классных часах проводить «пятиминутки» по профилактике несчастных случаев на дорогах, используя «Ситуационный минимум безопасного поведения на дорогах»;

- привлекать к проведению мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма работников государственной инспекции безопасности дорожного движения, родительский совет, а также шефствующие предприятия;

- проводить инструктажи обучающихся группы о безопасности и правилах дорожного движения с регистрацией в журнале инструктажей – согласно утвержденного директором образовательного учреждения тематикой проведения инструктажей;

- доводить до сведения родителей и делать предметом широкого обсуждения в группе каждый случай нарушения студентами Правил дорожного движения;

- в течение учебного года в рамках мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма организовать проведение: бесед с родителями на классных родительских собраниях;

тематических конкурсов, соревнований, игр, викторин с обучающимися своей группы.

○ Преподавателю учебных дисциплин «Основы безопасности и защиты Родины», "Безопасность жизнедеятельности" Гурэу Эдуарду Константиновичу постоянно на занятиях проводить «пятиминутки» по профилактике несчастных случаев на дорогах, используя «Ситуационный минимум безопасного поведения на дорогах», совершенствовать формы и методы преподавания дисциплин использовать опыт проведения викторин, внедрения в учебный процесс технических средств обучения, форм дистанционного обучения.

○ Педагогу-библиотекарю Васюченко Людмиле Петровне:

- оформить подписку на журналы «Основы безопасности и защиты Родины»,

«Безопасность дорожного движения».

- организовать постоянно действующую выставку литературы по безопасности движения и правилам дорожного движения.

○ Утвердить План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Государственного бюджетного образовательного

учреждения Республики Крым «Керченский технологический техникум им. В.Н.Толстова» на 2024/2025 учебный год (приложение).

○ Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора по УВР Неволиной Л.Л.

Директор



Н.Н. Лапина

ПАМЯТКА

планирования работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и привития навыков безопасного поведения на дороге в

Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Республики Крым

«Керченский технологический техникум им. В.Н.Толстова»

При планировании предусмотрено:



Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателем ОБЗР, кураторами групп, педагогами дополнительного образования, по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, по разъяснению среди обучающихся Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со студентами.

Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения студентов по изучению ПДД.

Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки- конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

Пропаганда Правил дорожного движения через сеть Интернет, стенную печать, городское телевидение, видеофильмы, участие в городских и республиканских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором Госавтоинспекции ОМВД России по городу Керчи – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Программа работы

Государственного бюджетного образовательного учреждения Республики Крым «Керченский технологический техникум имени В.Н. Толстова»

по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма и пропаганде Правил дорожного движения

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по Республике Крым показал необходимость акцентирования внимания всех взрослых на главной ценности – жизни и здоровье ребенка.

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения Правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у каждого ребенка сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении Правил дорожного движения.

Цель программы: создать условия для формирования у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

- Сформировать у обучающихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
- Применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии, направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах и во дворах;
- Развивать у студентов чувство ответственности за свои действия и поступки;

- Распространять среди педагогов образовательного учреждения передовой опыт по обучению обучающихся навыкам безопасного поведения на дороге;
- Поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения
- Укреплять взаимодействие между учебным заведением и Госавтоинспекции ОМВД России по городу Керчи с целью профилактики детского дорожно- транспортного травматизма.

Способы реализации программы:

- Занятия по Правилам дорожного движения (предмет «ОБЗР» – 1 курс; БЖД – 2- 3 курсы);
- Тематические классные часы по ПДД (1 раз в полугодие);
- Общеучебные внеклассные мероприятия;
- Беседы, викторины, конкурсы, выставки рисунков и плакатов по ПДД;
- Открытые внеклассные мероприятия по ПДД;
- Встречи с сотрудниками Госавтоинспекции ОМВД России по городу Керчи, совместное проведение мероприятий;
- Обсуждение вопросов БДД на совещаниях преподавателей;
- Обсуждение вопросов БДД и профилактики ДТП на совещании под руководством директора;
- Участие в городских мероприятиях по пропаганде БДД и профилактике ДТП;
- Контроль за проведением занятий по изучению ПДД (ОБЗР).
- Выставка книг, докладов, рефератов и презентаций в библиотеке образовательного учреждения по соблюдению ПДД.
- Выпуск классных стенгазет по профилактике дорожно- транспортного травматизма.
- Проведение тестов на знание ПДД.
- Проведение индивидуальных и групповых бесед с студентами, нарушающими и склонными к нарушению ПДД.
- Регистрация и расследование нарушений ПДД, совершенных студентами.
- Проведение инструктажей по соблюдению ПДД и предотвращению ДТП.
- Освещение работы образовательного учреждения по профилактике ДДТТ в СМИ.

Направления работы.

Работа со студентами:

- Беседы на классных часах.
- Участие во общетехникумовских мероприятиях.

- Помощь в подготовке к городским и республиканским мероприятиям по БДД.

Работа с педагогическим коллективом:

- Выступления на совещаниях преподавателей с информацией о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по городу и республике.
 - Совместное планирование работы по БДД и профилактике ДТП.
 - Обсуждение вопросов БДД на административных совещаниях и совещаниях при директоре.
 - Выступления сотрудников ГИБДД на семинарах классных руководителей по вопросам обучения студентов Правилам дорожного движения.
- Работа с родителями:
 - Выступления по проблеме БДД на родительских собраниях.
 - Индивидуальные консультации для родителей.

Ожидаемые результаты:

- Повышение культуры безопасного поведения на дорогах у обучающихся;
- Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- Тесное сотрудничество со структурами, обеспечивающими безопасность личности
- Наличие у обучающихся основ теоретических знаний и практических умений, относящихся к сфере обеспечения дорожной безопасности;

Предполагаемый результат

Снижение количества ДТП с участием студентов, вовлечение обучающихся в пропаганду ПДД. Сформированные у обучающихся знания и умения по ПДД. Воспитанная культура поведения, сознательное отношение к своей жизни и здоровью.

Знания, умения и навыки обучающихся по ПДД

1-4 курсы

К уже имеющимся знаниям, умениям и навыкам пешеходов и пассажиров добавляются:

- знание правил ДД для велосипедистов (иных средств передвижения) (правила передвижения на велосипеде по улицам и дорогам вне населенного пункта);
- положение велосипедиста на проезжей части;

- сознательное оценивание себя как пешехода, пассажира, водителя транспортного средства;
- дети этого возраста – пропагандисты ПДД;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи - закрепление имеющихся знаний;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи;
- знания и умения по ПДД для водителей транспортных средств (автомобиль, мотоцикл).

ПЛАН

работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
Государственного бюджетного образовательного учреждения Республики
Крым

«Керченский технологический техникум
имени В.Н. Толстова» на 2024/2025
учебный год

№	Мероприятия	Дата проведения	Ответственный
1. Организационно-методическая работа			
1.	Включение вопроса на рассмотрение педагогическим советом: Ознакомление педагогов с руководящими документами образовательного учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	август	Директор
2.	Обновление информационного уголка по безопасности дорожного движения	август	Зам. директора по ВР Специалист по ОТ
3.	Включение вопроса на методическое объединение классных руководителей «О профилактике детского ДТ»	август	Зам. директора по УВР
4.	Оформление уголков безопасности в кабинетах кураторов групп	сентябрь	Кураторы групп Специалист по ОТ
5.	Рассмотрение вопроса о мерах по профилактике детского ДТ на		Директор,

	родительских собраниях. Приглашение инспекторов Госавтоинспекции ОМВД России по городу Керчи на родительские собрания.	по плану	зам. директора по УВР, кураторы групп.
6.	Инструктажи по правилам безопасного поведения на дороге, в транспорте во время поездок, походов, экскурсий.	в течение года	Заместитель директора по УВР, Специалист по ОТ кураторы групп
7.	Создание папки методической литературы по обучению студентов дорожной безопасности	в течение года	Преподаватель ОБЗР, Педагог- библиотекарь
8.	Итоговое совещание о состоянии травматизма в образовательном учреждении	май	Директор, зам. директора по УВР
9.	Оформление подписки на ежемесячный журнал «ОБЗР»	в течение года	Директор, Педагог-библиотекарь
2. Работа с обучающимися			
1.	Проведение недели по профилактике ДДТ «Внимание – дети на дороге!»	По плану	Зам. директора по УВР, кураторы групп
2.	Разработка безопасных индивидуальных маршрутов передвижения студентов первых курсов из дома и общежития в образовательное учреждение и обратно	сентябрь	Зам. директора по УВР, кураторы групп

3.	<p>Тематические классные часы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Твой безопасный маршрут • Улицы и движение в населенном пункте • Дорожные знаки и дополнительные средства информации • Некоторые понятия и термины на тему «Правила дорожного движения» • Обязанности пешеходов • Элементы улиц и дорог • Проезд перекрестков • Светофор и его сигналы • Сигналы и указания регулировщика • Пешеходные переходы • Приоритет движения транспортных средств • Правила перевозки людей • Перевозка грузов • Посадка, высадка, перевоз пассажиров • Движение через железнодорожные пути • Основные требования к движению велосипедов • Оказание первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях 	в течение года	Кураторы групп
4.	Беседы инспектора Госавтоинспекции по профилактике дорожно-транспортного травматизма	в течение года	Зам. директора по УВР, преподаватель ОБЖ
5.	Акция «Внимание, дети на дороге!»	Апрель – июнь	Зам. директора по УВР, кураторы групп

6.	Изучение правил дорожного движения студентами с приглашением инспектора Госавтоинспекции	в течение года	Кураторы групп
7.	Проведение конкурса стенгазет «Правила дорожные знать каждому положено», «Соблюдать правила дорожного движения - сохранить себе жизнь!»	По плану	Зам директора по УВР
3. Работа с родителями			
1.	Изготовление Памяток родителям для обучения студентов 1 курса “Дисциплинированное поведение на дорогах”	сентябрь-октябрь	Кураторы групп
2.	Консультации для родителей: «Предупреждение ДДТТ во время каникул»	По плану	Кураторы групп

Организация работы по предупреждению ДДТТ

Работа по предупреждению ДДТТ в группах 1 курса и в планах кураторов групп (количество часов) - 1 раз в месяц.

Работа по предупреждению ДДТТ 2-х и 3-х курсах в планах кураторов групп (количество часов) - 1 раз в месяц

Количество занятий по ОБЖ и БЖД в 1-3 курсах

1	105 часов
2	105 часов
3	105 часов

Методы проведения обучения по ОБЗР и БЖД:

- занятия,
- классные часы.

Методы проведения обучения по БДД - занятия, классные часы, факультативы, игры.

ПАМЯТКА ДЛЯ КУРАТОРА ГРУППЫ

НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на

«направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход (подземный и надземный)», «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

План
проведения лекции по предупреждению
детского дорожно- транспортного
травматизма

Вступительная часть: О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка - 5 мин.

Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» - 15 мин.

Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и в Республике Крым – презентация, слайдофильм и фото ДТП - 15 мин.

Типичные ошибки при обучении БДД

- 5 мин. Заключительное слово. - 5

мин.

Итого - 45 мин.

Выписки из Правил дорожного движения
Российской Федерации

ПКМ РФ № 1090 от 23.10.1993 года

Обязанности пешеходов

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле

с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

- Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

- Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным

- движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 декабря 2013 г. N 1177

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ**

Правительство Российской Федерации постановляет:

- Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.
- Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.
- Пункт 3 Правил, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Председатель
Правительства
Российской
Федерации

Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением
Правительства
Российской Федерации
от 17 декабря 2013 г. N 1177

ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

- Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

- Для целей настоящих Правил:

- понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

- понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

- понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

- понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

- Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном

порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

• Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за

исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

- Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

- Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

- Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута

- в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому

водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

- К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

- Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

- Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

- В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

- При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

- При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии

медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

- Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

- В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

- Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

- В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

ИНСТРУКЦИЯ

ПЕДАГОГУ (ДОЛЖНОСТНОМУ ЛИЦУ), ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ ПО ПРОФИЛАКТИКИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора образовательного учреждения перед началом учебного года.

Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, преподаватель предмета «ОБЗР» или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению обучающихся правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»,

«Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

Организация работы образовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и образовательного учреждения. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;

оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЗР;

обеспечении обучающихся памятками;

техническом оборудовании автоплощадки

(автогородка); ведении наблюдательного дела на

образовательное учреждение.

Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения обучающихся по территории, прилегающей к образовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Участие в написании положений, инструкций по проведению его работы

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 468811232729010145642545975927204539216488993145

Владелец Лапина Наталья Николаевна

Действителен с 05.02.2025 по 05.02.2026