# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

### Область применения программы.

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС СПО ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта **ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

### Цели и задачи практики – требования к результатам

Учебная практика направлена на формирование у студента практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, реализуемых в рамках модуля ОПОП СПО ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта по виду профессиональной деятельности, предусмотренного ФГОС СПО для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности

* + 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### иметь практический опыт:

* + - * разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
			* технического контроля эксплуатируемого транспорта;
			* осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

### уметь:

* разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического

обслуживания и ремонта автотранспорта;

* + осуществлять технический контроль автотранспорта;
	+ оценивать эффективность производственной деятельности;
	+ осуществлять самостоятельный поиск необходимой
	+ информации для решения профессиональных задач;
	+ анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

### знать:

* устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
* базовые схемы включения элементов электрооборудования;
* свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
	+ правила оформления технической и отчетной документации;
	+ классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
	+ методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
	+ основные положения действующей нормативной документации;
	+ основы организации деятельности предприятия и управление им;
	+ правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной

защиты.

### Количество часов на УП по ПМ.01

Всего УП – **180** часов, 5, 6 семестр

1.4 Результатом освоения программы учебной практикиявляется овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 1.1. | Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонтуавтотранспорта. |
| ПК 1.2. | Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническомобслуживании и ремонте автотранспортных средств. |
| ПК 1.3. | Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии,проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы испособы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за нихответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального иличностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышениеквалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональнойдеятельности. |

**2.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование ПМ, вида практики,****наименование разделов и тем** | **Наименование тем и краткое содержание выполняемых учебно-производственных работ** | **Объём часов** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** |
| **ПМ.01****Техническое обслуживание и ремонт автомобильного****транспорта** |  | ***180*** |
| **Вводное занятие.****Значение диагностики и технического контроля в общем комплексе работ.** | Правила внутреннего распорядка, режим работы. Инструктаж по техникибезопасности.  | 6 |
| **Значение диагностики и технического контроля в общем комплексе работ.** | Оборудование рабочего места. Ознакомление с рабочим местом, с оборудованием и инструментом мастерских | 6 |
| **Значение диагностики и технического контроля в общем комплексе работ.** | Ознакомление с рабочим местом, с оборудованием и инструментом мастерских Ознакомление с рабочим местом, с оборудованием и инструментом мастерских | 6 |
| **Диагностика и технический контроль кривошипно-шатунного механизма.** | Диагностика и технический контроль кривошипно-шатунного механизм шатуна коленчатого вала, коленчатого вала, , вкладышей, коленчатого вала и шатуна. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль кривошипно-шатунного механизма.** | Диагностика и технический контроль: диагностика поршня, цилиндра двигателя, | 6 |
| **Диагностика и технический контроль кривошипно-шатунного механизма.** | Диагностика и технический контроль втулки шатуна коленчатого вала, поршневого пальца | 6 |
| **Диагностика и технический контроль газораспределительного механизма.** | Диагностика и технический контроль распределительного вала, толкателя, штанги, коромысла. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль газораспределительного механизма.** | Диагностика и технический контроль газораспределительного механизма: диагностика газораспределительного механизма; | 6 |
| **Диагностика и технический контроль****блока цилиндров, головки блока цилиндров, картера, поддона картера.** | Диагностика и технический контроль головки блока, блока цилиндров, рубашки охлаждения блока цилиндров, картера, поддона картера. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль маховика.** | Диагностика и технический контроль маховика: зубчатого венец маховика, вибрация, коробление и трещинымаховика. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы питаниябензинового двигателя:** | Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы питания: карбюратора, топливопроводов, бензобака, топливных фильтров, инжектора, бензонасоса | 6 |
| **Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы питаниябензинового двигателя:** | Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы питания: карбюратора, топливопроводов | 6 |
| **Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы питаниябензинового двигателя:** | Диагностика и технический контроль воздухоочистителя, указателя и датчика уровня топлива. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы****охлаждения.** | Диагностика всей системы охлаждения, радиатора, водяного насоса, рубашки охлаждения двигателя, соединительных патрубков, термостата. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы****смазки.** | Диагностика центрифуги – масляного фильтра, масляного насоса, масляной магистрали блока цилиндров, масляного радиатора, маслопроводов. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы****смазки.** | Диагностика и технический контроль | 6 |
| **Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы****зажигания.** | Диагностика катушки зажигания, прерывателя-распределителя,  | 6 |
| **Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы****зажигания.** | Диагностика, свечей зажигания, проводов высокого напряжения | 6 |
| **Диагностика и технический контроль сцепления.** | Диагностика и технический контроль нажимного диска сцепления, кожуха сцепления, ведомого диска, привода сцепления, опорных вилок  | 6 |
| **Диагностика и технический контроль сцепления.** | Диагностика и технический контроль рычагов и игольчатых подшипников, нажимных пружин, | 6 |
| **Диагностика и технический контроль сцепления.** | Диагностика и технический контроль ведущего вала, ведомого диска | 6 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Диагностика и технический контроль коробки передач.** | Диагностика и технический контроль кулисы, крышки с механизмом переключения передач, ведущего, промежуточного, и ведомого валов, шестерни заднего хода, синхронизаторов. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль****раздаточной коробки, карданной передачи.** | Диагностика раздаточной коробки, карданной передачи.  | 6 |
| **Диагностика и технический контроль****раздаточной коробки, карданной передачи.** | Состояние шестерен и валов раздаточной коробки, подшипников и уплотнительных соединений, карданных валов, шарниров. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль передних и задних мостов автомобиля.** | Диагностика передних и задних мостов автомобиля ступиц колеса, поворотной цапфы, балки моста, тормозного барабана, дифференциала и полуосей, шкворневого соединения. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль рулевых механизмов и приводов.** | Диагностика рулевого механизма, пальцев рулевых тяг, гидроусилителя, привода гидроусилителя. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль приборов и механизмов тормозной****системы.** | Диагностика и технический контроль износа тормозных барабанов, колодок и накладок, привода тормозов, гидроусилителя тормоза. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль приборов электрооборудования автомобиля.** | Диагностика и технический контроль приборов электрооборудования автомобиля, стартера, внешних световых приборов, сигнализации. | 6 |
| **Диагностика и технический контроль источников питания.** | Диагностика и технический контроль приборов электрооборудования: генератора, регулятор напряжения, аккумуляторной батареи. | 6 |
|  | **Дифференцированный зачет** |  |

**3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** **ПО ПМ.01**

***3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению*** Реализация программы учебной практики предполагает наличие: ***Кабинетов:***

* устройства автомобилей;
* технического обслуживания и ремонта автомобилей;

### Лабораторий:

* технического обслуживания и ремонта автомобилей;

### Оборудование учебного кабинета устройства автомобилей:

* комплект деталей, инструментов, приспособлений;
* комплект бланков технологической документации;
* комплект учебно-методической документации;
* наглядные пособия (по устройству автомобилей).

### Оборудование и рабочие места в лаборатории Технического обслуживания и ремонта автомобилей:

*Оснащение:*

Верстаки с тисками. Столы ученические. Шкаф инструментальный. Стеллажи. Двигатель легкового, грузового автомобиля. Компрессометр, стетоскоп, манометр шинный. Съемники подшипников. Приспособление для установки поршневых колец. Приспособление для рассухаривания клапанов ГРМ. Ключи динамометрические. Наборы инструментов. Огнетушитель.

*Технические средства обучения:*

Мультимедийная система (компьютер с лицензионным программным обеспечением), принтер, колонки акустические, мультимедийный проектор, экран).

*Средства обучения:*

Наглядные пособия – узлы двигателя, коробок передач, сцепления, заднего ведущего моста, ступицы, колесных тормозных механизмов, раздаточной коробки с вырезами в деталях. Модели коробки передач, тормозного механизма, раздаточной коробки. Плакаты учебно-технические. Техническая, нормативная и технологическая документация. Руководства по ТО и ремонту автомобилей в соответствии с имеющимися агрегатами и узлами автомобилей.

*Агрегаты, узлы и механизмы автомобиля:*

Двигатели автомобилей, сцепления автомобилей, главный и рабочий цилиндры сцепления, коробки передач переднеприводных и заднеприводных автомобилей, карданные валы в сборе, валы переднего привода с ШРУС, передняя пружинная подвеска в сборе с тормозными механизмами, амортизаторы, редукторы заднего моста, задний ведущий мост легкового автомобиля с тормозными механизмами в сборе, рулевые механизмы, главные и рабочие тормозные цилиндры, компрессор, тормозной кран, колесо в сборе.

### 3.2 Перечень учебных изданий, Интернет- ресурсов, дополнительной литературы

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

### Основные источники:

* + 1. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Учебник для СПО. – М.: Академия, 2014.
		2. Беднарский, В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник. – М.: Мастерство, 2015.

*Дополнительные источники:*

1. Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. – М.: Академия,

2013.

1. Соколова Е.Н. Материаловедение: Контрольные материалы. М.: Академия, 2015г.
2. Кланица В.С. Охрана труда на автомобильном транспорте. М.: Академия, 2013г.

*Интернет- ресурсы:*

1. Техническая литература (Электронный ресурс). – Режим доступа:

http//www/tehlit.ru, свободный.- Загл. С экрана.

1. Порта нормативно-технической документации(Электронный ресурс). – Режим доступа: http//www/pntdoc/ru, свободный. – Загл.с экрана.
2. Автомобильный транспорт (Электронный ресурс).- Режим доступа: http//www/at/asmap.ru, свободный.

*Отечественные журналы:*

1. «Мастер-автомеханик» , htpp://avtomeh.panor.ru/;
2. «Автомир»;
3. «За рулем».

### 3.3. Общие требования к организации учебной практики

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и/или преподавателями профессионального цикла.

Учебная практика проводится в лаборатории Технического обслуживания и ремонта автомобилей.

### 3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения и/или преподаватели профессионального цикла, осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

# 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты (освоенные****профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. | -соблюдение техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля его агрегатов и систем;-демонстрация навыков технического обслуживания и ремонта автомобиля, его агрегатов и систем;-выбор методов организации и технологии проведения ремонта автомобилей;- подбор технологического оборудования, технологической оснастки: приспособлений и инструментов для организации работ потехническому обслуживанию и ремонту автомобилей. | **Текущий контроль:**Оценка выполнения работ по учебной практикеАттестационный лист**Итоговый контроль:**дифференцированный зачет |
| ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. | * качество анализа технического контроля автотранспорта;
* демонстрация качества анализа технической документации;

-проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с соблюдением правил по технике безопасности иохране труда. |
| ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. | -демонстрация навыков разработки технологических процессов ремонта деталей и узлов автомобилей;* определение неисправностей агрегатов и узлов автомобилей;
* выбор профилактических мер по предупреждению отказов деталей и

узлов автомобилей. |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты (освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели результатов подготовки** | **Формы и методы контроля** |
| ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | * демонстрация интереса к будущей профессии
* активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.
 | - выполнение практических заданий во время учебнойпрактики; |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | -выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;- демонстрация правильной последовательности выполнения действий во время выполнения лабораторных, практических работ,заданий во время учебной, производственной практики. | * соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ
* выполнение практических заданий во время учебной практики;
 |
| ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность | - решения в стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей. | - выполнение практических заданий во время учебной практики; |
| ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективноговыполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | * эффективный поиск необходимой информации;
* использование различных источников, включая электронные.
 | - выполнение заданий, связанных с поиском информации в сети интернет, бумажных и электронных носителях, |
| ОК 5 Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности | * демонстрация навыков использования информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;
* работа с различными прикладными программами применение математических методов и ПК в техническом

нормировании и проектировании ремонтных предприятий. | - наблюдение и оценка преподавателями работы с различными прикладными программами применениематематических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий, |
| ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством,потребителями | - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и руководителями. | - наблюдение и оценка преподавателями; |
| ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий | - самоанализ и коррекция собственной работы. | - наблюдение и оценка преподавателями; |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматьсясамообразованием, осознано планировать повышения квалификации | - организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ. | * наблюдение и оценка преподавателями;
* анализ участия в конкурсах, олимпиадах, конференциях.
 |
| ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | - анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей. | - наблюдение и оценка преподавателями интереса к технологическим процессам технического обслуживания и ремонта автомобилей, анализ выполнения заданий длясамостоятельной подготовки. |